

**KOLEKTÍVNE VYJEDNÁVANIE PRE STAVEBNÍCTVO UKONČENÉ**

Dňa 29.3.2023 sa konalo kolektívne vyjednávanie medzi Zväzom stavebných podnikateľov Slovenska (ZSPS) a Integrovaným odborovým zväzom (IOZ) o návrhu Dodatku č. 10 Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa (KZVS) na roky 2012-2024, ktorého predmetom bolo zvýšenie mzdových taríf, zakomponovanie mzdových zvýhodnení za prácu v noci, sobotu a nedeľu a aktualizovanie ustanovenia o dovolenke v súvislosti s novelizáciou Zákonníka práce. V korektnom dialógu sa obe strany dohodli na konečnom znení Dodatku č. 10 KZVS na roky 2012-2024.

Dodatok č. 10 podpísali 11.4.2023 prezident ZSPS **Pavol Kováčik** a predsedníčka IOZ **Marta Brodzianska** za prítomnosti vyjednávačov oboch zväzov, generálneho sekretára ZSPS **Mareka Malinu**, a špecialistky IOZ pre sociálny dialóg **Gabriely Pobjeckej**. Dodatok je zverejnený na **webe IOZ**.

**VÝZVY PRE STAVEBNÉ ODVETVIE**

Na stretnutí sa prítomní venovali aj otázkam vplyvujúcim na vývoj stavebníctva a na podmienky zamestnávania a kolektívne vyjednávanie. Obe strany sa zhodli, že zo strany štátu naďalej dochádza k tolerovaniu obchádzania závislej práce v pracovnom pomere živnosťou a to aj na stavbách financovaných z verejných zdrojov. Veď len samotný údaj o dosahovanej priemernej mzde v stavebníctve je vo vzťahu k iným odvetviam hrubo skreslený a vyžaduje si oddelenie údajov o živnostníkoch a zamestnancoch.

Negatívny dopad na kondíciu stavebných spoločností na Slovensku, ktoré majú pochopiteľne vplyv aj na mzdy zneistených zamestnancov, a to aj veľkých stavebných firiem vyplýva tiež:

- z naďalej pretrvávajúceho, ale už neudržateľného a vyspelými štátmi EÚ opusteného princípu verejného obstarávania stavebných prác za najnižšiu ponukovú cenu, bez ohľadu na podmienky zhotovovania či kvalitu a neakceptovania návrhov sociálnych partnerov na ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku,
- z pomalého, toporného reálneho riešenia kompenzácií enormného zvýšenia cien stavebných materiálov v r. 2020 - 2022 na verejných stavbách napriek tomu, že rozhodujúce ústredné orgány štátnej správy v tejto oblasti Ministerstvo dopravy SR a Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR deklarujú opak.

Obidve strany kolektívneho vyjednávanía a sociálneho dialógu sú si vedomé významu stavebníctva a jeho úlohy v nadchádzajúcej etape realizácie ambiciózných klimaticko-energetických cieľov EÚ, ku ktorým sa Slovensko zaviazalo, ako aj kľúčovej úlohy pri realizácii projektov v lehote podľa Plánu obnovy a odolnosti SR. Práve preto je však potrebné zo strany štátu reflektovať pohľad zamestnávateľov a zamestnancov na riešenia ich problémov tak, aby si stavebníctvo na Slovensku aspoň udržalo, ak už nie zvyšovalo svoju konkurencieschopnosť v rámci krajín Európskej únie.

