



## VODA JE VEREJNÝ MAJETOK, NIE TOVAR - VODA A SANITÁCIA SÚ ĽUDSKÉ PRÁVO

Slovenský odborový zväz zdravotníctva a sociálnych služieb je členom Európskej federácie odborových zväzov verejných služieb (EPSU) a zapojil sa do Európskej kampane „Voda a sanitácia sú ľudské právo“.

Vyzývajú všetkých na podporu tejto kampane, ktorej cieľom je: **Zabezpečenie vody a sanitácie pre všetkých v Európe, žiadna liberalizácia vodohospodárskych služieb. Všeobecný (globálny) prístup k vode a sanitácii.**

Podpisová akcia začína práve teraz a trvá do 30. 4. 2013.

**Bližšie informácie a podpisové hárky nájdete [www.ioz.sk](http://www.ioz.sk)**

\*\*\*\*\*

### **Úvaha : ako myslieť na stratu o 18 mesiacov skôr.**

Intenzita presunu poistencov v rámci zdravotných poisťovní narástla potom, ako vláda na rokovaní schválila zámer mať na Slovensku len jednu štátnu poisťovňu. Premiér pripustil možnosť privatizácie štátneho majetku pre získanie peňazí na kúpu poisťovní Dôvera a Union. Dôvodom lákania poistencov na zmenu je lákavá ponuka “výkupnej ceny jedného poistenca“ práve pre konkrétnu poisťovňu. Podľa odhadu Rudolfa Zajaca, bývalého ministra zdravotníctva, by sa cena poistenca mohla pohybovať v rozpätí od 50 do 100 eur. Pričom Dôvera má asi 1,2 milióna a Union 0,4 milióna poistencov. Samozrejme spoločnostiam založeným na kapitále a stále tvoriacom sa zisku záleží, aby konečný zisk narástol pred posledným kolom čo najviac. Lákavé odmeny vo výške 25 euro pre “nadháňačov“ za každého nového pacienta, ktorého získajú, môžu pre poisťovňu vo finále priniesť 100 až 300% zisk. Škoda, že samotný občan prehrá 3x. 1.x – keď prestúpi a roky strávené v poisťovni stratí, 2.x – keď nastanú možné problémy s “papierovačkami“ pri hromadnom presune a 3.x - keď štát za jeho prestup do “vyššej ligy“ zaplatí.



**Smernica 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov nákladných automobilov, alebo autobusov bola prijatá s cieľom zabezpečiť jednotnú úroveň výcviku týchto vodičov, aby sa tak zvýšila bezpečnosť cestnej premávky v Európe.**

Smernicou sa ustanovuje povinná základná kvalifikácia a povinný pravidelný výcvik vodičov, ktorí sú štátnymi príslušníkmi členských štátov, alebo ktorí pracujú pre podnik so sídlom v Európskej únii. Cieľom je zabezpečiť, aby mali profesionálni vodiči potrebnú kvalifikáciu na vedenie vozidiel. Vodičom sa vydáva osvedčenie o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku s názvom osvedčenie o odbornej spôsobilosti.

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV **o vykonávaní smernice 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy (Brusel 12.7.2012) bude uverejnená na [www.ioz.sk](http://www.ioz.sk) 6.8.2012**